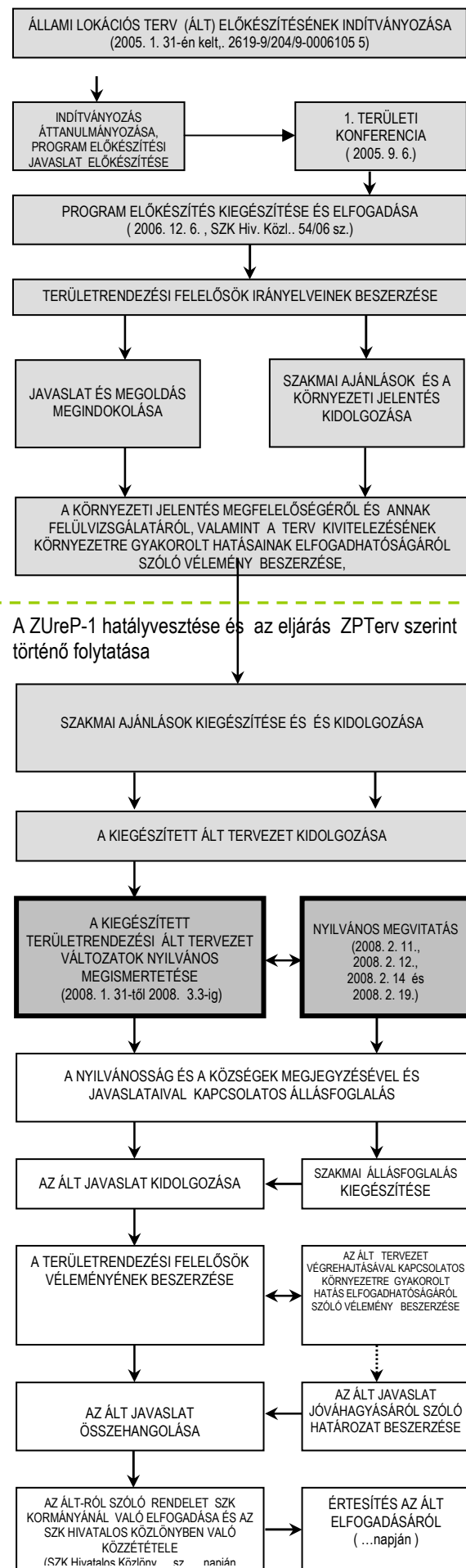


## A. ÁLLAMI TERÜLETRENDEZÉSI TERV ELŐKÉSZÍTÉSI ELJÁRÁS



## B. TERVEZETT TERÜLETRENDEZÉS LEÍRÁSA

A meglévő Pragersko – Hodoš/Hodos vasútvonal villamosításáról és rekonstrukciójáról szóló állami területrendezési terv kidolgozásának tárgya (a szöveg folytatásában: ÁLT) a vasútvonal villamosításával és rekonstrukciójával összefüggő területrendezés:

- villamosítás ill. az elektromos szállítóhálózat kiépítése;
- öt áramellátó állomás kiépítése (a szöveg folytatásában: ÁEÁ), melyek 20 kV névleges feszültségű disztribúciós villamosenergetikai - hálózatra lesznek csatlakoztatva;
- rekonstrukciós intézkedések a vasútvonal meghatározott szakaszain, melyekre a vasútvonal áteresztőképessége és a szállító képesség miatt van szükség;
- a vasútvonalat keresztező átjárók rendezése szintbeni és szinten kívüli keresztezéssel való megoldással vagy az átjárók megszüntetésével;
- átállítási, rekonstrukciós területek, bekötőutak;
- vízgazdálkodási területek rendezése;
- létesítmény lebontási területek;
- intézkedési területek a környezetre gyakorolt túlzott mértékű hatások megakadályozása miatt (pl. aktív és passzív zajvédelem).

Az ÁLT alapvető célja a Pragersko – Hodoš/Hodos vasútvonal villamosítása és rekonstrukciója 109 km-es szakaszon, éspedig a Pragersko állomás kivezető része és a szlovén-magyar határon lévő Hodoš/Hodos állomás között, és ezáltal a sebesség, a kapacitásnövelés és a vasúti szállítás biztonságos lebonyolítása.

Az előrelátható villamosítási beavatkozások (áramellátó oszlopok felállítása) a meglévő nyomvonalon folynak. A villamosítás keretén belül a vontatás villamos energiával való ellátására öt ÁEÁ kiépítése is előirányzott, éspedig:

- Ptuj állomáson,
- Pavlovci megállóhelyen,
- Ljutomer állomáson,
- Muraszombat állomáson
- Gornji Petrovci megállóhelyen,

melyek a 20 kV névleges feszültségű disztribúciós villamosenergetikai hálózatra lesznek csatlakoztatva. Az ÁEÁ helyeken biztosítani kell a szükséges elektromos energiát.

Az ÁEÁ áramellátásához szükségessé válik egy új elosztó transzformátor állomás kiépítése, vagy a meglévő bővítése, távvezeték vagy ÁEÁ kábelvezeték kiépítése, mely biztosítja a vontatáshoz szükséges villamos energiát. Az villamos energia középfeszültségű disztribúciós szinten történő biztosítása az energetikáért illetékes minisztérium hatáskörébe tartozik. A nyilvános vasúti infrastrukturális létesítmények és berendezések a Szlovén Köztársaság tulajdonában vannak és a Közlekedési Minisztérium hatáskörébe tartoznak.

Az egyes szakaszokon rekonstrukciós intézkedések végrehajtására kerül majd sor, éspedig az alábbi szakaszokon:

- kb. 3 km vasútvonal rekonstrukció Ormož előtt
- kb. 2 km vasútvonal rekonstrukció Pavlovci-ban,
- kb. 1,2 km vasútvonal rekonstrukció Ivanjovci-ban,
- Ptuj állomás rekonstrukciója és
- Hodoš/Hodos állomás rekonstrukciója.

Az ÁLT kidolgozásának eljárása során áttanulmányoztuk a vasútvonalat keresztező átjárók teljes közlekedési rendjét és más közlekedési szabályokat, melyek összefüggnek a vasútvonal tervezett rekonstrukciójával. Az ÁLT-ban a kidolgozott szakvélemények ill. projekt megoldások alapján előrelátható a vasúti átjárók közlekedési rendezése, valamint az összes szintbeni keresztezés rendezése. A túlzott zajszint elleni védelemre aktív (zajvédő falak felállítása) és passzív zajvédelmi intézkedések lesznek foganatosítva. Ahol erre szükség lesz, ott be van tervezve a meglévő kommunális és energetikai infrastruktúra átállítása és védelme.

A Pragersko – Hodoš/Hodos vasútvonal villamosítására és rekonstrukcióra vonatkozó környezeti jelentés akapján a terv az összes értékelési szempont alapján elfogadható.

A folytatásban össze vannak foglalva az előirányzott megoldás hatásértékelésével kapcsolatos megállapítások:

- Ormož előtt, Pavlovci-ban és Ivanjovci-ban elsősorban a vasútvonal rekonstrukciója miatt lehetnek lényeges hatások;
- A vasútvonal teljes szakaszának villamosítása pozitív hatást jelent (elsősorban a levegő minőségének javítása és a légköri változások tekintetében);
- a viszonyok a zajterhelés tekintetében javulnak, de a beavatkozás mindezek ellenére csak azon feltétellel elfogadható, ha végre lesz hajtva a megfelelő zajvédelem;
- kulturális örökségekre gyakorolt hatás értékelése: a Pavlovci-nál végrehajtott rekonstrukcióval beavatkozás történik a Pavlovci régészeti emlékmű területén – Római kori épület (EŠD 6053), ahol egyébként már ma is áll egy lakóépület a hozzátartozó melléképületekkel, de követelmény az előzetes régészeti kutatások illetve a szondázás elvégzése;
- az értékelés szerint a természetre és a biotikus változatosságra gyakorolt hatás nem lényeges az enyhítő intézkedések végrehajtása feltételével;
- az értékelés szerint a felszíni vizekre gyakorolt hatás nem lényeges az enyhítő intézkedések végrehajtása feltételével, elsősorban az építési időszakban kifejezett hatások miatt;
- az értékelés szerint a mezőgazdaságra gyakorolt hatás nem lényeges, de enyhítő intézkedéseket kell foganatosítani;
- az értékelés szerint a talajvízre és a vidékre gyakorolt hatás nem lényeges, de javasolt bizonyos enyhítő intézkedések foganatosítása;
- az erdőre gyakorolt hatás nem lényeges.

## C. A TERÜLETRENDEZÉSI TERV CÉLJA

Az ÁLT előkészületi eljárás a Területrendezési törvény rendelkezése szerint (SZK Hiv, Közl., 33/07 sz.), a környezetre gyakorolt hatás átfogó megítélésére vonatkozó eljárás pedig a Környezeti törvény rendelkezése alapján folyik (hivatalos, egységes szerkezetbe foglalt szöveg; SZK. Hiv. Közl. 39/06 – UPB1 sz. ).

Az ÁLT területrendezési okirat, ennek alapján történik az állami stratégiai tervezési tervre vonatkozó állami jelentőségű területrendezés tervezése. Az ÁLT a létesítmények építéséről szóló építési engedély megszerzéséhez szükséges projekt - előkészítés alapja.

Az ÁLT érvényesítésével úgy értelmezendő, hogy a módosított illetve kiegészített községi területi okiratok az állami területrendezési tervre vonatkozóan feldolgozás alatt vannak.

Előkészítő: KÖRNYEZETI ÉS TERÜLETI MINISZTERIUM  
Területi Igazgatóság

Indítványozó: KÖRNYEZETI MINISZTERIUM  
GAZDASÁGI MINISZTERIUM

Beruházó: SZLOVÉN KÖZTÁRSASÁG  
KÖRNYEZETI MINISZTERIUM  
SZK Igazgatóság nyilvános vasúti  
infrastrukturális Beruházási Osztály

Kidolgozta: URBIS d.o.o. MARIBOR

## PRAGERSKO-HODOŠ/HODOS VASÚTVONAL REKONSTRUKCIÓJÁRÓL ÉS VILLAMOSÍTÁSÁRÓL SZÓLÓ ÁLLAMI TERÜLETRENDEZÉSI TERV

## AZ ÁLLAMI TERÜLETRENDEZÉSI TERV KIEGÉSZÍTETT TERVEZETÉNEK NYILVÁNOS MEGISMERTETÉSE ÉS A KÖRNYEZETI JELENTÉSRŐL, VALAMINT ANNAK FELÜLVIZSGÁLATÁRÓL VALÓ TÁJÉKOZTATÁS

## NYILVÁNOSÁG SZÁMÁRA KÉSZÍTETT KIVONAT

MEGJEGYZÉS: Mivel a tárgyi szakasz mérete miatt a teljes terület bemutatása egy grafikán nem áttekinthető, ezért a községek, valamint a nyilvánosság számára különböző grafikai szemléltetésű kivonatot készítettünk; a szöveges rész az összes kiadványban azonos.

Kartográfiai alap: : (TK 50; forrásmű: GURS)  
Dátum: 2008. január